

Hauptständer Centre Stand

SUZUKI DL1000 V-STROM
KAWASAKI KLV 1000

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Bahnhofstrasse 44d
35282 Rauschenberg
-Germany-

Tel.: ++ 49 (0) 6425 8168 00
Fax: ++ 49 (0) 6425 8168 10

www.sw-motech.com

Mounting Instructions

Centerstand cornering clearance:
SW-MOTECH centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce coming clearance or ground clearance under extreme driving situations.

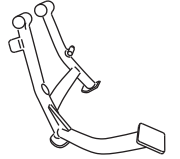
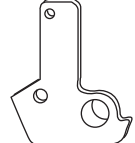
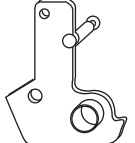




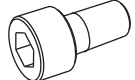

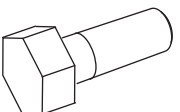
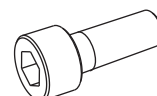



SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

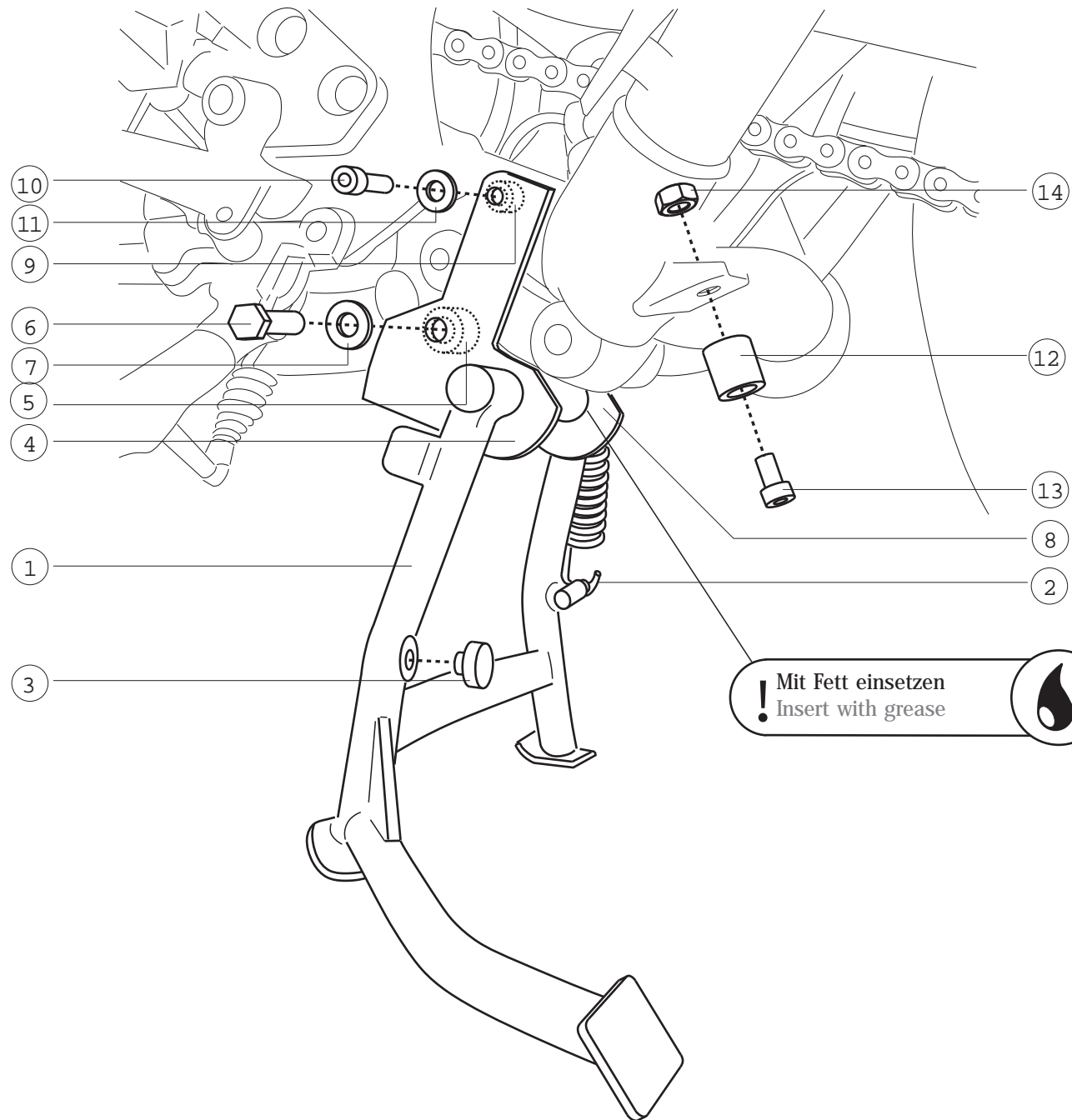
<p>1 Hauptständer Centre Stand</p>  <p>HPS.05.159.900</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>4 Rahmenbefestigung links Frame Plates left side</p>  <p>HPS.05.159.901</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>8 Rahmenbefestigung rechts Frame Plates right side</p>  <p>HPS.05.159.902</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>12 Anschlag Buffer</p>  <p>HPS.05.159.002</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>2 Zugfedersatz Spring Set</p>  <p>ZFD.00.150.005/ST</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>5 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da=20 Di=10,5 h=9</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>9 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da=20 Di=8,5 h=9</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>13 Zylinderschraube mit Innensechskant Hexagon Socket Screw</p>  <p>M8 x 25 DIN 912</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>3 Gummianschlag Rubber Element</p>  <p>MSS.00.003.016</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>6 Sechskantschraube Hexagon Screw</p>  <p>M10x1,25x35 DIN 961</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>10 Zylinderschraube mit Innensechskant Hexagon Socket Screw</p>  <p>M8 x 35 DIN 912</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>14 Mutter selbstsichernd Locking-Nut</p>  <p>M 8 DIN 6927</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>7 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A10,5 DIN 125</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>11 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 8,4 DIN 125</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>		

! Achtung:
Die Kurven- und Bodenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

Attention:
Cornering and ground clearance can be reduced by using a centre stand

! Alle Schrauben mit Schraubensicherung einsetzen

Insert all screws with retainer



! Mit Fett einsetzen
Insert with grease

