

Hauptständer Centre Stand

KAWASAKI KLR 650

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Bahnhofstrasse 44d
35282 Rauschenberg
-Germany-

Tel.: ++ 49 (0) 6425 816 800

Fax: ++ 49 (0) 6425 816 810

www.sw-motech.com

Mounting Instructions

Centerstand cornering clearance:
SW-MOTECH centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce coming clearance or ground clearance under extreme driving situations.

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

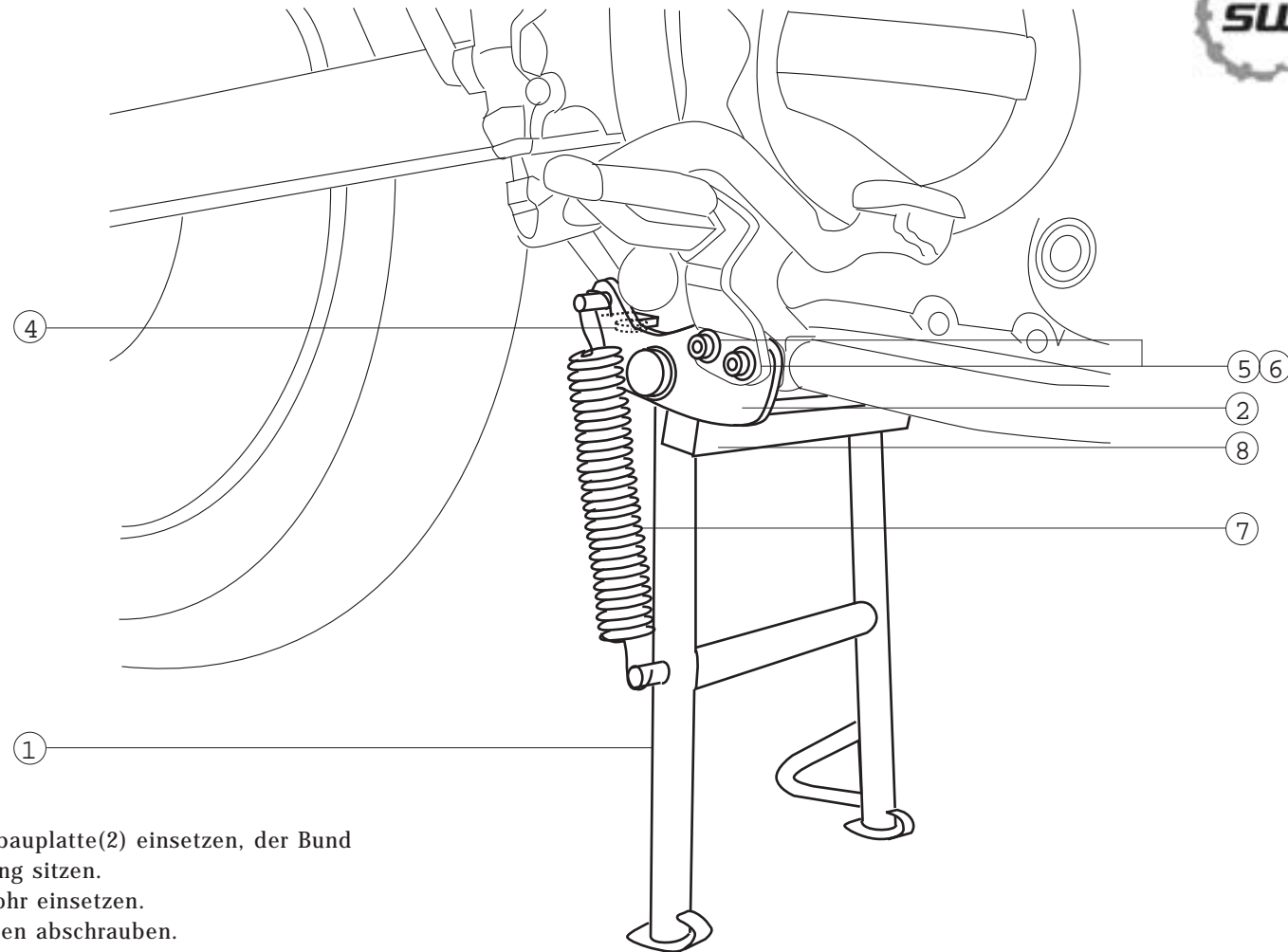
Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

! Alle Schrauben mit Schraubensicherung einsetzen.

Insert all screws with retainer.

**! Achtung:
Die Kurven- und Bodenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.**

Attention:
Cornering and ground clearance can be reduce by using a centre stand.



Montageanleitung:

1. Kunststoffanschlag(4) in die rechte Anbauplatte(2) einsetzen, der Bund muß dabei vollständig in der Vertiefung sitzen.
2. Rohrkappen(8) in beidseitig Vierkantröhr einsetzen.
3. Fußrasten incl. Halter auf beiden Seiten abschrauben.
4. Die rechte Anschraubplatte mit Federanlenkung zusammen mit dem Fußrastenhalter verschrauben. Hierzu die mitgelieferten längeren Innensechskantschrauben(6) und U-Scheiben(5) verwenden.
 - Achtung flüssige Schraubensicherung verwenden -
5. Hauptständer in die Bohrung der Anschraubplatte rechts einsetzen und linke Anschraubplatte auf Hauptständer aufstecken.
6. Mit Scheibe(5) und Schraube(6) Linke Anschraubplatte zusammen mit der Fußraste verschrauben.
 - Achtung flüssige Schraubensicherung verwenden.
7. Federsatz(7) an dem Stift der rechten Anschraubplatte einhängen. danach mit einem Schraubenzieher oder Zange am Hauptständer einhängen.
8. Nach erfolgter Montage Funktion des Ständers und Schrauben auf festen Sitz prüfen

Inhalt der Packung

Pos.	Bezeichnung	DIN- Zeich. Nr.	Anzahl
1.	Hauptständer		1
2.	Anschraubplatte rechts	HPS.08.047.003	1
3.	Anschraubplatte links	HPS.08.047.003	1
4.	Kunststoffanschlag	MSS.00.003.016	1
5.	U-Scheibe A8,4	DIN 125	4
6.	Innensechskantschraube M8x30	DIN 912	4
7.	Zugfedern ineinanderliegend	ZFD.00.150.003	1
8.	Vierkantröhrkappen	GPN 20/20	2