



HPS.11.751.10000/B
Revision: 00

Hauptständer TRIUMPH Tiger 800 XC ('11 –)
Center Stand TRIUMPH Tiger 800 XC ('11 –)

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M10	46 Nm
-----	-------

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instruction

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M10	46 Nm
-----	-------

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

ACHTUNG
ATTENTION

Achtung: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann bei extremer Schräglage durch den Hauptständer eingeschränkt werden.

Attention: While cornering at extrem lean angles, ground clearance can be reduced by using a center stand.

INFORMATION

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

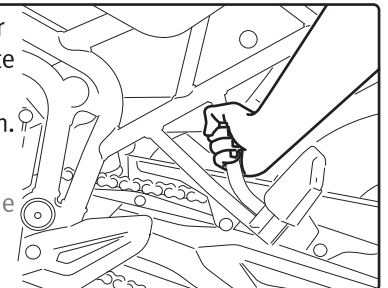
Bitte laden Sie nach Montage dieses SW-MOTECH Produkts das dazugehörige ABE-Dokument von unserer Internetseite herunter. Sollten Sie über keinen Internetzugang verfügen, rufen Sie uns bitte an.

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00 · www.sw-motech.com

INFORMATION

Um das Fahrzeug leichter aufbocken zu können, bitte am Fahrzeugrahmen nah der Sozjus-Fußraste ziehen.

For easiest lifting of the center stand, pull from the bike frame near the passenger footrest.



1

Hauptständer
Center Stand



HPS.11.751.900 oo

Anzahl/ Pcs. 1

2

Zugfedersatz
Spring Set



ZFD.00.150.009/ST

Anzahl/ Pcs. 1

3

Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



M10 x 50 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1

7

Federanlenkung
Spring Bracket



HPS.11.751.004 oo

Anzahl/ Pcs. 1

8

Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



M10 x 40 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1

4

Unterlegscheibe
Washer



A 10,5 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 1

9

Unterlegscheibe
Washer



A 10,5 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 1

5

Laufbuchse
Bushing



HPS.11.751.003 oo

Anzahl/ Pcs. 1

10

Laufbuchse
Bushing



HPS.11.751.003 oo

Anzahl/ Pcs. 1

6

Mutter mit Bund,
selbstsichernd
Lock Nut with Flange



M10 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 1

11

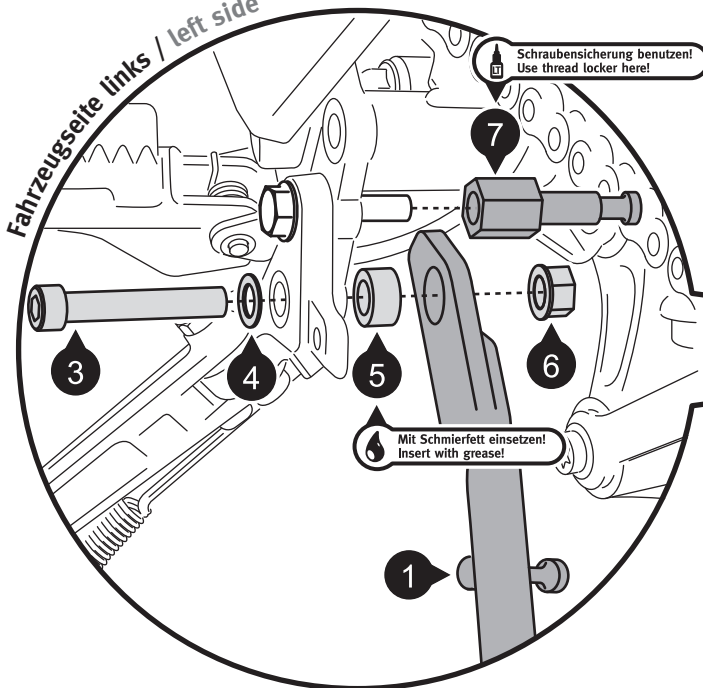
Mutter mit Bund,
selbstsichernd
Lock Nut with Flange



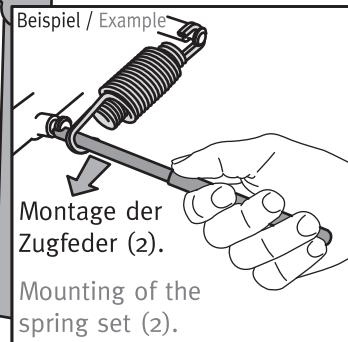
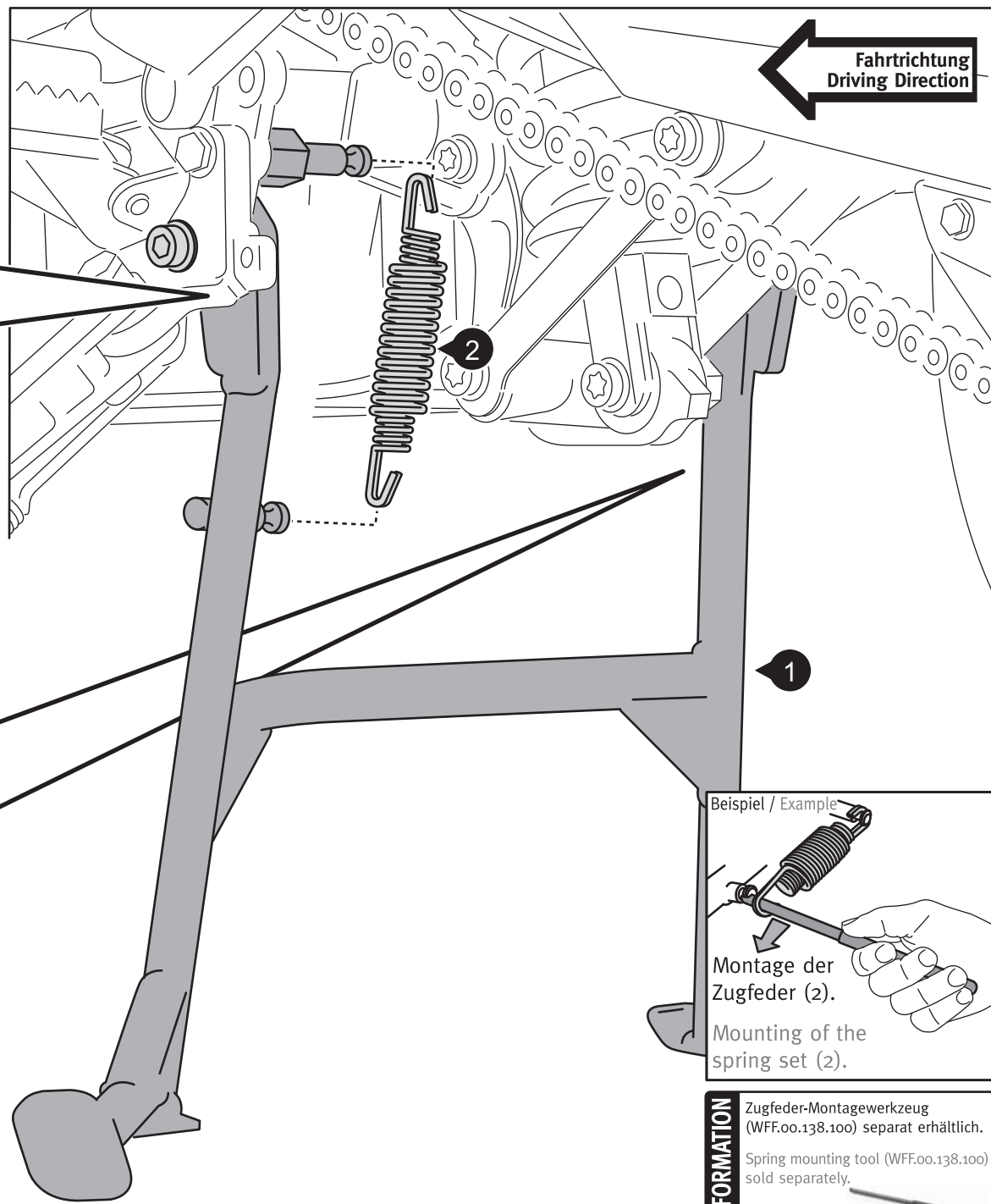
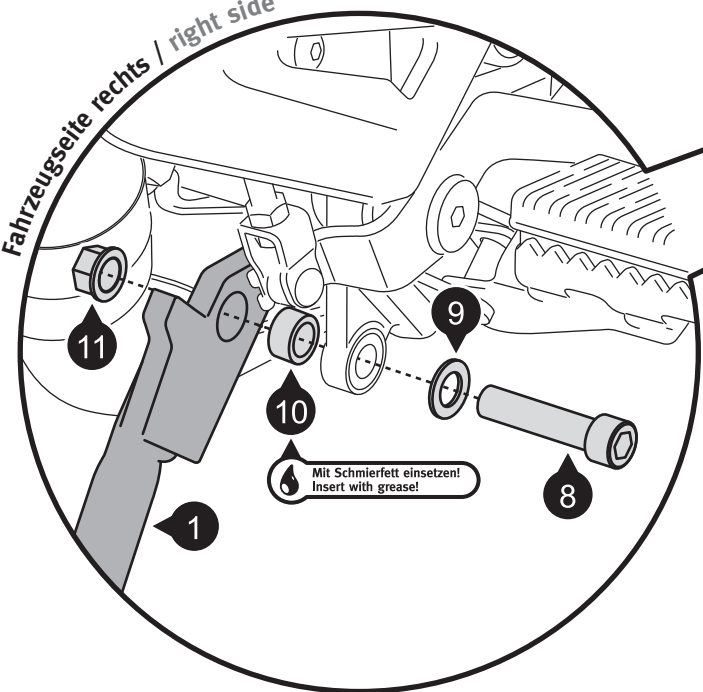
M10 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 1

Fahrzeugseite links / left side



Fahrzeugseite rechts / right side



INFORMATION
 Zugfeder-Montagewerkzeug (WFF.00.138.100) separat erhältlich.
 Spring mounting tool (WFF.00.138.100) sold separately.